

-табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;

-парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и ботанических культур применяются следующие коэффициенты:

-в рефрижераторном вагоне – 0,50;

-в крытом вагоне – 0,70.

6.3. При перевозке грузов на станции Согдийского участка к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты на повагонные и контейнерные отправки:

#### Перевозка грузов по направлению из/в Бекабада.

##### На экспортно-импортные перевозки грузов на станциях:

- |                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| 1. Спитамен, Джаббор Расулов    | - 2,20 |
| 2. Худжанд                      | - 1,75 |
| 3. Махрам, Канибадам и Деваштич | - 1,15 |
| 4. Исфара                       | - 1,10 |

#### Перевозка грузов по направлению из/в Истиклол.

##### На экспортно-импортные перевозки грузов на станциях:

- |                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| 1. Исфара                       | - 1,50 |
| 2. Канибадам, Махрам и Деваштич | - 2,00 |
| 3. Худжанд                      | - 1,60 |
| 4. Спитамен, Джаббор Расулов    | - 1,40 |

Дополнительно для импортных грузов со станции Бекабад (экспорт) и станции Истиклол (экспорт) на все станции Согдийского участка, кроме грузов Республики Узбекистан.

Для нефтепродуктов перевозимых в цистернах - 2,40

Для сжиженного газа - 1,70

Для других грузов - 1,50

7. При перевозке по ЛДЗ хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) в вагоне к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент – 0,80.

#### **8. При перевозке по АЗ:**

- При экспортных перевозках на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101-110 км;

- При импортных перевозках на дальность до 151 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 151-160 км;

- При импортных и экспортных перевозках (кроме перевозки в универсальном вагоне и грузов древесины, и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413), импортных перевозках нефти и нефтепродуктов) применяется коэффициент – 1,50;

- При перевозке импортных грузов древесины, и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется коэффициент - 1,04;

- При транзитных перевозках по маршруту Алят - Беюк Кясик и обратно применяется коэффициент - 1,20;

- При импортных и транзитных перевозках нефти и нефтепродуктов применяется только коэффициент - 1,20;